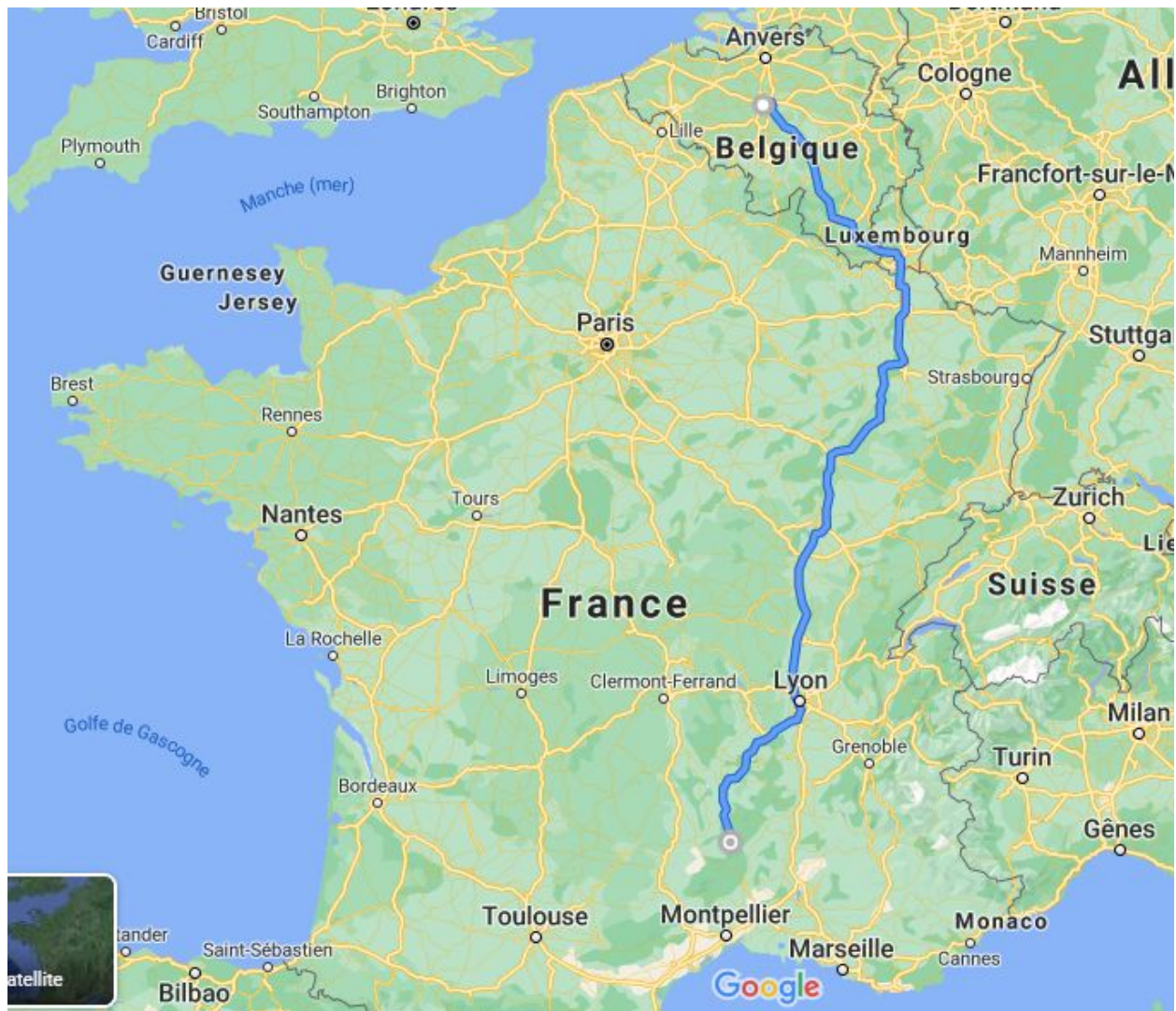


# Se rendre à la Viale Lozère depuis la Belgique sans se ruiner

## 4 options principales :

- *En stop*
- *En trouvant un covoit'*
- *En covoiturant avec une voiture louée pour 1 €*
- *En TGV + TER*

### 1 - en stop



## Itinéraire aller :

- E411 jusqu'à Luxembourg
- A31/A6 Luxembourg - Lyon
- A7/A47 Lyon - St-Etienne - N88 St-Etienne - Le-Puy-en-Velay - Langogne
- D906 Langogne - La-Garde-Guérin

(E/A = autoroute, N = nationale, D = départementale) ; à noter que l'A31, l'A6 et l'A7 sont une seule et même autoroute (elle ne fait que changer de nom) et la N88 est elle juste le prolongement de l'A47.

- Les meilleurs endroits pour commencer le stop sont le long de la E411 histoire d'être directement sur le bon axe :
  - Depuis BX : Delta (se positionner juste après l'arrêt de bus) - sortir à l'arrêt métro du même nom
  - Depuis le BW : la sortie 9 de la E411 (N25 - Corroy-le-Grand) est probablement la meilleure option : les automobilistes en provenance du BW et du Sud-Ouest de Bruxelles transitent par ici pour rejoindre la E411 et il y a donc beaucoup de trafic ; se positionner juste avant l'entrée de la bretelle d'autoroute - s'y faire déposer en voiture car il n'y a pas de ligne de bus) ; depuis la sortie 8A (LLN) le stop marche sinon bien aussi mais il sera alors probablement nécessaire de faire le lien vers Luxembourg en 2 voitures car cette sortie ne voit pas beaucoup d'automobilistes longue distance passer.
  - Depuis Namur : la sortie 14 de la E411 (se mettre au début de la bretelle qui mène sur l'autoroute, à la sortie du rond-point ; pour s'y rendre, prendre le bus n°17 ou 40 jusqu'à l'arrêt Bouge- Route de Forêt-Beez) ou, mieux encore, la sortie 15 (prendre le bus 12 jusqu'à l'arrêt "Erpent Chemin de Bossimé" et faire du stop à l'arrêt de bus).
  - Les aires d'autoroute de Bierges et d'Aishe-en-Refail (Gembloux) sont une bonne option aussi car il y a une pompe à essence et une boutique et beaucoup de Hollandais se rendant dans le sud s'arrêtent donc là pour une pause. Mais pas forcément une bonne option si vous partez tôt le matin car pas grand monde ne fait sa pause à l'aube.

Dans tous les cas, mettre Luxembourg sur votre panneau et refuser les lifts qui ne vous emmènent pas au moins jusque-là : les lieux répertoriés ci-dessus (à part LLN) voient un nombre non négligeable de trafic "longue distance" transiter et vous permettent donc d'être exigeants sur la destination de votre taxi gratuit. D'expérience, c'est tout de même sur ce premier tronçon du voyage qu'on attend le plus longtemps (les temps d'attente ont fluctué de quelques minutes à une bonne heure), mais mieux vaut attendre une heure pour trouver un lift direct que de se voir avancer jusqu'à une petite sortie d'autoroute perdue au milieu des Ardennes où l'on risque d'attendre encore bien plus longtemps.

- Arrivé au Luxembourg, demandez à votre cher chauffeur de vous dropper à l'aire de Capellen (avant Luxembourg) ou à l'aire de Berchem (après Luxembourg, sur l'autoroute qui descend sur Metz et Lyon). Ces deux aires d'autoroute voient énormément de voitures s'arrêter (le plein au Luxembourg est moins cher et la quasi-totalité des automobilistes qui transhument du Benelux vers la France abreuvent donc leur véhicule à une de ces 2 aires), ce qui vous permet de faire la fine bouche sur la destination vu les hordes qui passent. Vous trouverez donc sans souci un véhicule pour Lyon directement, même en semaine. Mettre donc "Lyon" sur le panneau (qui a en plus l'avantage de n'avoir que 4 lettres - le panneau sera donc lisible de loin ;-)) et refuser les nombreuses personnes qui s'arrêteront pour proposer de vous avancer déjà jusqu'à Metz, Nancy ou Dijon : ces endroits sont plus compliqués pour faire du stop, car il y a moins de trafic et ce sont essentiellement des locaux qui font des sauts de puce sur l'autoroute). A choisir entre les 2 aires d'autoroute, la deuxième à l'avantage d'être après la ville de Luxembourg, ce qui fait que le tri est déjà fait entre les gens qui continuent vers l'Allemagne une fois passé le ring de Luxembourg et ceux qui descendent sur la France (la proportion de véhicules allant dans la même direction que vous est donc plus forte).
- Une fois à Lyon, le stop est assez facile car l'autoroute passe en plein centre de la métropole, et que vous y serez par ailleurs probablement aux heures de sortie de bureau si vous êtes partis de bonne heure depuis la Belgique (le trafic sera donc conséquent). L'entrée de l'autoroute juste après la gare TGV de Lyon-Perrache (se positionner à l'entrée de l'autoroute juste avant l'endroit où elle fait un virage à 90°). Mettre "St Etienne" sur le panneau semble la meilleure option, mettre "Le Puy" pourrait fonctionner aussi, mais comme c'est plus loin et plus petit, les gens se rendant à Saint-Etienne ne vous prendront peut-être pas, se disant que vous cherchez probablement un lift qui vous avancera directement jusqu'au Puy (et comme le Puy est assez petit, vous avez tout de même plus de chance d'être pris pour cette ville depuis St Etienne que depuis Lyon).
- Si votre chauffeur en provenance de Luxembourg ne passe pas par Lyon-centre, se faire dropper au grand péage de Limas (30 km avant Lyon) : y faire du stop y est relativement aisé, même si une bonne partie des automobilistes ne se rendront sans doute pas plus loin que Lyon...
- Passé Lyon, se faire dropper à l'aire d'autoroute "Pays de Gier" un peu avant Saint-Etienne plutôt qu'à Saint-Etienne-même peut être perspicace s'il n'est pas trop tard (ne pas perdre de vue que les aires d'autoroute sont essentiellement des endroits où les automobilistes font une pause, le trafic a donc tendance à s'y tarir plus tôt qu'ailleurs)
- Une fois au Puy, mettre un panneau "Langogne" paraît la meilleure option : la grande majorité des automobilistes allant vers le sud s'y rendent ou passent par là.
- Une fois à Langogne, vous devrez bifurquer sur la D906 en direction de "Villefort" (mettre "Villefort" sur le panneau)

Bien que la Viale soit accessible par la route, le plus simple est de se faire dropper au village médiéval de "la Garde-Guérin" (un peu avant Villefort) et de terminer à pied depuis là (compter 45 min, le sentier vers la Viale est indiqué depuis la Garde-Guérin et c'est plat ou en descente donc pas trop fatigant - prévoir une frontale peut être utile si vous décidez de faire la route en une journée, car vous risquez d'y arriver qu'en fin de soirée.

Le trajet en stop est **en général faisable en une journée en été** à condition de partir aux aurores (les journées ont l'avantage d'être longues - ce qui permet de commencer tôt et d'arriver tard - et les vacanciers parcourant des longues distances sont nombreux à cette saison) et d'avoir un peu de chance, mais prévoyez quand même du matos de camping d'appoint au cas-où, ou coupez le trajet en deux en prévoyant un hébergement à Lyon histoire de ne pas voyager dans un esprit de rush-contre-la-montre. En automne et en hiver par contre, prévoir 2 jours d'office...

### **Itinéraire retour :**

**Le trajet retour** est en général moins ardu à réaliser en une journée que l'aller : même si vous n'arrivez au Luxembourg qu'à la tombée du jour, il y énormément de passage là-bas et vous trouverez donc sans problème un lift pour Bruxelles même en fin de soirée (s'il fait déjà noir, interpellez directement les automobilistes à la pompe à essence) - c'est donc pas trop un souci d'arriver au Lux à 21 h alors qu'il vous reste plus de 2 heures de route, alors qu'à l'aller, vous avez quand même intérêt à arriver à Langogne avant la nuit sinon vous risquez d'être bloqué sur place...).

Pour l'itinéraire, le plus simple est de commencer à la Garde-Guérin (il y un large bas-côté pour que les voitures puissent s'arrêter facilement); à Langogne le mieux est ensuite de se positionner juste après le pont (à la sortie de la ville); une fois à Lyon, l'endroit propice pour le stop se trouve également tout près de la gare de Perrache, sur le pont Kitchener-Marchand qui traverse la Saône (à ne pas confondre avec le Rhône, qui est de l'autre côté par rapport à la gare) ; se mettre sur le trottoir du pont avec un panneau "Péage Limas" me paraît plus judicieux qu'un panneau "Luxembourg" sachant que vous n'êtes pas sur une aire d'autoroute et que la grande majorité des automobilistes ne se rendent donc probablement pas très loin... Avant de faire du stop, vérifiez toujours que le tunnel de Fourvière est bien ouvert (vous verrez des flèches vertes après le feu rouge au bout du pont s'il est bien ouvert).

Une fois au péage de Limas, mettre "Dijon - Luxembourg" me paraît pertinent, car vous devrez peut-être faire le trajet jusqu'au Lux en 2 voitures sachant que le nombre de voitures qui passeront devant votre panneau est moindre qu'à une aire de repos luxembourgeoise et vous ne pouvez donc pas vous permettre non plus d'être trop exigeant sur la destination, sous peine d'attendre longtemps. Si une voiture peut déjà vous prendre jusqu'à Dijon, le mieux est ainsi qu'elle vous droppe à l'aire d'autoroute de Gevrey-Chambertin (un peu avant Dijon) ; de là, vous trouverez plus facilement un lift pour Luxembourg. Une fois au Luxembourg, privilégier cette fois plutôt l'aire de Capellen (après Luxembourg) plutôt que celle de Berchem.

### **Autres conseils en vrac:**

- Toujours arborer un sourire de bienheureux (avoir l'air sympa) même si ça fait 30 min que vous attendez et que vos muscles du sourire commencent à donner des crampes
- Mettre un panneau avec votre direction si la route où vous faites du stop peut mener à différents endroits.
- Si votre chauffeur providentiel ne vous amène pas jusqu'à la destination escomptée pour votre prochain point de stop, demander au chauffeur de vous déposer sur une aire d'autoroute avec une pompe à essence (c'est là que vous trouverez des véhicules parcourant des longues distances) - attention quand même aux aires d'autoroute sans commerces ou pompe à essence, il y a très peu de passage...
- Les meilleurs spots sont ceux où l'auto-stoppeur est visible de loin, où les voitures ne circulent pas trop vite et où il y a un large accotement pour que ce soit facile et safe pour les voitures de se mettre de côté pour vous prendre.
- S'il fait nuit ou qu'il pleut, ça fonctionne généralement mieux de demander directement aux automobilistes (à la pompe à essence) plutôt que de se mettre à l'entrée de la bretelle d'autoroute
- Pour le stop, prévoir quelques feuilles de papier, un stift, une frontale, quelques encas et suffisamment d'eau, et votre matos de camping si vous n'êtes pas sûr de pouvoir réaliser le trajet en une journée. Ainsi qu'un masque, si toujours d'actualité...
- Le stop comporte ses risques, même si la grande majorité des auto-stoppeurs n'a jamais connu de problème : ne pas hésiter à refuser un trajet si la tête du conducteur ne vous inspire pas de bonnes choses (s'en remettre uniquement à la Providence a ses limites...)

## **2 - en trouvant un covoiturage**

- Poster une petite annonce sur le groupe facebook "La Viale"
- Envoyer un petit mail à Geneviève pour savoir si des Vialeux motorisés comptent s'y rendre à vos dates

## **3 - via les locations de voitures à 1 €**

Il y a régulièrement des voitures de location à redescendre pour un euro symbolique jusqu'au sud de la France, puis de là continuer en train ou en stop jusqu'à La Viale. Pour se faire, aller sur le site [www.driveme.com](http://www.driveme.com) et rechercher un trajet entre Bruxelles et Lyon/Nîmes/Le Puy... Les frais liés au trajet (carburant et péages) restent à vos frais (pour Lyon, compter environ 30 € en péage et 30-40 € pour le carburant, à condition de faire le plein au Luxembourg bien sûr) mais si vous publiez votre trajet sur Blablacar et que vous trouvez suffisamment de passagers vous serez probablement même en bénéfice à la fin du trajet (oups). Pour augmenter vos chances de vous retrouver avec votre voiture remplie, mettez dans votre annonce des lieux facilement accessibles en transports en commun pour vos passagers - généralement non véhiculés - en tant qu'étapes : des gares et stations de métro sont le mieux pour ça. La gare de Lyon-Perrache est ainsi parfaite car elle est au bord de l'autoroute et ne constitue donc même pas un détour. Mieux vaut quand même ponctuer le trajet avec des étapes supplémentaires à la



gare de Metz et de Nancy. Les jours où vous trouverez le plus facilement des passagers sont les week-ends, mais cela dit même en semaine ce n'est à priori pas un souci pour en trouver si l'annonce est bien faite (et de publier l'annonce au moins 3-4 jours avant le départ, même si la majorité des passagers semblent réserver dans les 24 h qui précèdent le départ...).



À noter qu'il faut en général 21 ans et 2 ans de permis pour pouvoir réaliser ce genre de location.


### Recherchez votre location à 1 euro


A Bruxelles    ⇄    B Le Puy-en-Velay    13/01/2021    🔍


Aucune location disponible pour le moment

  Bruxelles  
Le Puy-en-Velay  
🕒 Départ du 28/12/2020 au 03/01/2021

  4  
🕒 24H  
/i\ 840 km

 **1€** **RÉSERVÉ**

 **Ne ratez pas les prochaines locations à 1€**  
Chaque jour de nouvelles locations sont proposées

 Créer une alerte

#### **4 - en TGV (moins cher que le train...)**

- compter un bon 50 € hors période de vacances
- prendre le TGV INOUI de 6h17 (6h07 le weekend) entre Bruxelles-Midi et Lille-Europe (compter 19 € en basse saison) : vous arrivez à Lille à 6h52
- de la gare de Lille-Europe, une petite demi-heure de métro vous attend ensuite pour atteindre la gare de Tourcoing - dans la banlieue de Lille - (environ 2 € ; prendre la ligne rouge "M2" en direction de "CH Dron" et sortir à l'arrêt "Gare de Tourcoing" (19 arrêts)) et marchez ensuite 2 min jusqu'à la gare TGV.
- une fois à la gare de Tourcoing, vous monterez à bord du TGV OuiGo qui part tous les matins à 7h45 (à partir de 16 € en semaine, dès 19 € le week-end).
- l'arrivée du TGV OuiGo à Nîmes-Pont du Gard est ensuite à 12h29 : de là il vous faudra continuer en train TER jusqu'à Villefort où vous arriverez à 15h48 après une correspondance à Nîmes-centre (compter entre 1 et 17 € pour le TER)

Les billets TGV sont à **acheter quelques jours à l'avance** pour être sûr de bénéficier du prix réduit, celui du TER peut s'acheter sur place mais vous aurez quand même plus de chance d'avoir une promo en l'achetant à l'avance.

Il est possible de réserver le TGV INOUI sur le site de la [SNCF](#) ou de la [SNCB](#), le TGV OuiGo est quant à lui à acheter sur le site [www.ouigo.com](http://www.ouigo.com) ; il y a d'autres revendeurs mais ils se prennent en général une petite comm' en plus)

En période de vacances scolaires françaises, les tarifs sont probablement un peu plus chers, mais le stop marche inversement d'autant mieux en ces périodes - l'option TGV est donc surtout un bon plan en basse saison.

Pour le **retour**, prendre le train TER de Villefort pour Nîmes à 10h24 (arrivée à Nîmes-Pont du Gard à 12h53 après une correspondance à Nîmes-Centre), le TGV Ouigo quitte ensuite Nîmes-Pont du Gard à 14h29 et arrive à Lille-Flandres (et non pas à Tourcoing donc !) à 19h03 (compter 16 €-19 € hors saison). De Lille-Europe (à 2 min à pied de Lille-Flandres), des TGV INOUI partent ensuite toutes les heures paires 08' pour 19 ou 25 € pour Bruxelles-Midi. Départ de Lille à 20h08 donc, et arrivée à Bruxelles-Midi à 20h43. Sinon, prendre le train de 19h08 pour Tournai (6,70 €), arrivée à Tournai 19h37, ensuite continuer avec votre Rail Pass/Go Pass avec le train de 19h44 pour Bruxelles-Midi (arrivée 20h48) ou vers Namur/Ottignies via Charleroi-sud (arrivée Ottignies 21h37).

---

Ces infos et tarifs ont été rassemblés début 2021.

Ce document ayant pour vocation de faciliter le voyage, si vous souhaitez y ajouter des commentaires ou des améliorations, vous pouvez contacter Joseph par mail :

[josephdemahieu@gmail.com](mailto:josephdemahieu@gmail.com).

### **Contacteur la Viale Lozère :**

- ❖ **+ 33 4 66 46 83 13** (ligne fixe de la communauté ; appeler idéalement entre 15h et 18h)
- ❖ **+ 32 478 13 36 34** (gsm de Geneviève (permanente))
- ❖ [genevieve.dave@gmail.com](mailto:genevieve.dave@gmail.com) (mail de Geneviève)

